

# MOTOREX DYNCO™ QUICK GUIDE

## 1. VORBEREITUNG

### 1.1 MOTOREX DYNCO™

- Mittels Fahrzeugdaten im MOTOREX Oilfinder richtiges ATF auswählen und im Gerät auf Position «NEW OIL» platzieren (Füllmenge PLUS 4 Liter Reserve).
- Altoler Kanister aus dem Gerät nehmen, entleeren und wieder positionieren.

### 1.2 VORBEREITUNG DES FAHRZEUGS

- ATF bis zur Betriebstemperatur erwärmen. Empfohlen nach Probefahrt.
- Das Fahrzeug auf der Hebebühne positionieren und den Wählhebel in die Parkposition (P) legen.
- Den Flüssigkeitsstand des Automatikgetriebes prüfen oder auslesen.
- Nachdem man den MOTOREX DYNCO™ an die Fahrzeugbatterie angeschlossen hat, wird das Display die Firmware-Version und die Seriennummer der Maschine kurzzeitig anzeigen.

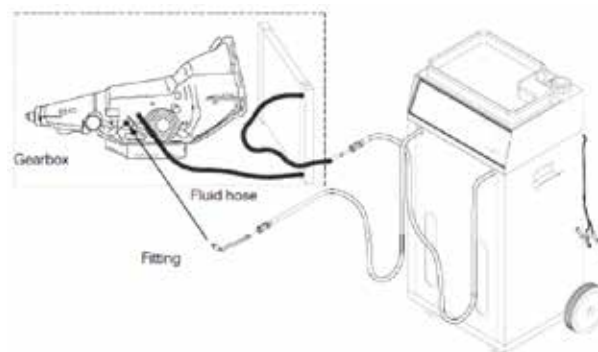
**!** **WICHTIG:** Den ATF Stand immer bei laufendem Motor prüfen, wobei die Temperatur der Flüssigkeit und die herstellereitigen Anleitungen zu berücksichtigen sind.

### 1.3 ANSCHLUSS AN DAS GETRIEBE

- Je nach Zugänglichkeit und Anschlusstyp die Leitung vom Anschlusspunkt an das Automatikgetriebe oder vom Anschlusspunkt am ATF Kühler trennen.
- Einen der zwei Schläuche des MOTOREX DYNCO™ an der Getriebeseite anschließen, indem man den

richtigen Adapter verwendet. Den anderen Schlauch des MOTOREX DYNCO™ an die soeben entfernte Getriebe-Oelleitung anschließen.

**!** **WICHTIG:** Man muss die Flussrichtung der Flüssigkeit **nicht** unbedingt kennen, denn der MOTOREX DYNCO™ wird diese **automatisch** erfassen.

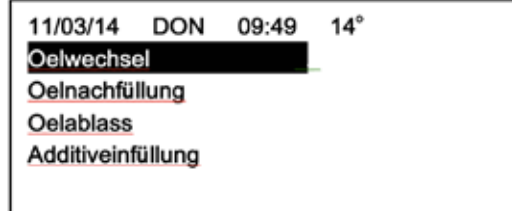


**!** **ACHTUNG:** Die Maschine ab jetzt keinen Stößen und Erschütterungen aussetzen.

## 2. VERWENDUNG

### 2.1 STARTBILDSCHIRM

- Im Startbildschirm Menüpunkt auswählen, indem man den Jog-Knopf dreht und durch Drücken bestätigt.



- Die Funktionsliste durchscrollen und drücken, um den gewählten Betriebszyklus zu bestätigen.

11/03/14 DON 09:49 14°  
Oelwechsel  
Oelnachfüllung  
Oelablass  
Additiveinfüllung

- Die auszuwechselnde Flüssigkeitsmenge eingeben, indem man den Jog-Knopf dreht und durch Drücken bestätigt.
- Hinweise auf dem Display beachten und bei Bedarf bestätigen Jog-Knopf oder ESC.



**ACHTUNG:** Der MOTOREX DYNCO™ wird sich nicht einschalten, wenn die Temperatur der Flüssigkeit nicht mindestens 40°C erreicht hat.

Der laufende Arbeitsvorgang wird vom Dauerblinken des grünen Lichts angezeigt.



**WICHTIG:** Vor Einleitung des Wechselzyklus wird der MOTOREX DYNCO für eine kurze Zeitspanne (ca. eine Minute) die Flussrichtung der Flüssigkeit prüfen und im Anschluss den Prozess automatisch starten.

Wenn der Wechselzyklus der eingestellten Menge beendet wurde, hört das grüne Licht auf zu blinken.

Der MOTOREX DYNCO geht automatisch auf «LOOP» über. Das bedeutet, dass der Anschluss zwischen Getriebe und ATF Kühler überbrückt wird und die Pumpe ausgeschaltet ist.

Am Ende des Zyklus bleibt das grüne Licht eingeschaltet.

### 3. DRUCKER

Am Ende jedes Arbeitszyklus druckt der MOTOREX DYNCO™ einen Bericht mit allen relevanten Daten aus.

### 4. FLÜSSIGKEITSTYP

- Nachdem man die Funktion **Flüssigkeitstyp** mit der Jog-Taste ausgewählt hat, drücken, um die Flüssigkeitsliste anzuzeigen. Sämtliche MOTOREX Produkte sind mit allen relevanten Daten bereits vorprogrammiert.



**ACHTUNG:** Bei jedem OELSORTENWECHSEL ist zwingend eine Geräte-Interne Spülung zur Umrüstung auf die neue Qualität durchzuführen.

#### 4.1 OELSORTENWECHSEL

Sollte man ein Neuöl mit anderen Spezifikationen verwenden, wie folgt vorgehen:

- Den verwendeten Kanister entfernen und den Kanister mit dem neuen Schmiermittel im Fach Neuöl «NEW» positionieren und das Saugrohr wieder einfügen.
- Die Option **Oelnachfüllung** wählen und das Volumen auf 0.3 L einstellen. Anschließend an einen der zwei Schläuche des MOTOREX DYNCO™ einen Adapter anschliessen, dessen Ende frei ist, z.B. den Adapter mit dem langen weißen Rohr und in einen beliebigen Behälter füllen (dieses Öl ist dann unbrauchbar).
- Die Jog-Taste drücken

Nach Beendigung des Arbeitsvorgangs am anderen Schlauch des MOTOREX DYNCO™ diesen Vorgang wiederholen.

Nun sind sowohl die Maschine als auch beide Schläuche mit dem neuen Schmiermitteltyp gefüllt und für einen neuen Prozess mit dem richtigen ATF bereit.



## BUCHER AG LANGENTHAL

Seit über 100 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das grösste, unabhängige Frischöl-Veredelungsunternehmen der Schweiz mit Sitz in Langenthal, innovative Schmierstoffe und chemisch-technische Produkte. Ausgewiesene Tribologie-Spezialisten, Ingenieure, Chemiker, Techniker und Marketing-Fachleute engagieren sich tagtäglich für den Führungsanspruch von MOTOREX.

MOTOREX-Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich die BUCHER AG LANGENTHAL das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Prospekt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtum und Druckfehler ausdrücklich vorbehalten.

#### **BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik**

Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)

#### **MOTOREX GmbH**

Bahnhofstrasse 1, AT-5400 Hallein, Österreich  
Tel +43 6245 80922, Fax +43 6245 80918  
[www.motorex.at](http://www.motorex.at)

#### **MOTOREX Deutschland AG**

Bismarckstrasse 28, DE-69198 Schriesheim, Deutschland  
Tel +49 6203 9577 877, Fax +49 6203 9577 879  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)

**MOTOREX**<sup>®</sup>  
Oil of Switzerland



MOTOREX DYNCO™  
QUICK GUIDE